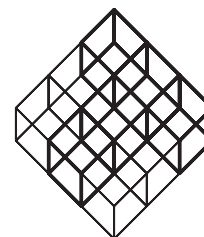


Statens forurensningstilsyn  
[postmottak@sft.no](mailto:postmottak@sft.no)



Teknologirådet

Vår ref.: 22.08  
Deres Ref.: 2007/956-2  
Dato: 7. februar 2008 2007

## Høringsuttalelse – forslag til omsetningspåbud for biodrivstoff

Vi viser til høringsbrev datert 7. november 2007, og vil med dette gi et innspill om forslaget om omsetningspåbud.

Teknologirådet er et uavhengig offentlig organ for teknologivurdering. Rådet skal vurdere muligheter og konsekvenser ved ny teknologi, fremme offentlig debatt om teknologiutviklingen, og gi råd til Stortinget og øvrige myndigheter.

Teknologirådet gjennomførte i 2006-2007 prosjektet "Biodrivstoff i Norge – klimatiltak med næringspotensial". Prosjektet drøftet hvordan norske myndigheter mest effektivt kan fremme forsvarlig bruk av biodrivstoff i Norge. Anbefalingene ble utarbeidet i samarbeid med en ekspertgruppe med medlemmer fra bl.a. Statistisk sentralbyrå, Statoil og Universitetet for Miljø- og biovitenskap (se vedlegg). Vårt høringsinnspill er basert på vurderinger fra dette prosjektet.

**Omsetningspåbud fornuftig**  
Teknologirådet støtter forslaget om et omsetningspåbud for å øke bruken av biodrivstoff i Norge. Vi mener det er et bedre virkemiddel enn et innblandingspåbud. Et omsetningspåbud gir drivstoff-forhandlere anledning til selv å velge hvor drivstoffet skal selges. Norges geografiske og klimatiske forhold vil gjøre det uklokt å kreve identisk innblanding i hele landet innen samme frist.

Teknologirådet mener også det er fornuftig med en trinnvis økning av kravet til innblanding, med 2 volumprosent i 2008 og 5 volumprosent i 2009. Dette gir forhandlere anledning til å etablere forsynings- og salgsrutiner, og til å høste erfaringer.

**Høyere innblanding på sikt**  
På sikt bør høyinnblandet biodrivstoff, og særlig biodiesel, kunne være aktuelt. Et stor andel av nye dieselmotorer kan i dag gå på 10 % innblandet biodiesel, en del tåler opp til 30 %. Disse bilene kommer i tillegg til eldre biler som kan anvende mer enn 5 % innblanding. Det bør arbeides videre med å utvikle strategier for hvordan høyinnblanding kan gjennomføres.

I denne sammenheng bør den europeiske standarden for diesel og bensin gjennomgås. Standarden, som utvikles av den alleuropeiske standardiseringsorganisasjonen (CEN), begrenser innblandingen til maks 5 %, men en økning til 10 % er under vurdering. Det vil gjøre en høyere innblanding mer aktuelt, men krever at infrastruktur for distribusjon og salg er klarert.

Pb 522 Sentrum  
0105 Oslo

Prinsensgate 18  
Norway

T: +47 23 31 83 00  
F: +47 23 31 83 01

[www.teknologiradet.no](http://www.teknologiradet.no)  
[post@teknologiradet.no](mailto:post@teknologiradet.no)

#### Annenn generasjon biodrivstoff

Teknologirådet støtter en innsats for å fremme 2. generasjon biodrivstoff. Her vil produksjonen av biodrivstoff fra biomasse kunne bli svært energieffektiv. Samtidig foredles hele biomassen til drivstoff, og man får langt mer drivstoff ut av biomassen enn i dagens biodrivstoffproduksjon. I tillegg bedres holdbarhet, kulde- og andre produkttegenskaper. Flere typer biomasse kan brukes som råstoff, deriblant trevirke. Våre skogressurser gir gode forutsetninger for produksjon i Norge.

Vedvarende kompetanseutvikling og internasjonalt samarbeid er nødvendig for fremtidig suksess med 2. generasjon biodrivstoff. Teknologirådet slutter seg derfor til forslaget om utarbeidelsen av en strategi for forskning og teknologiutvikling tilpasset norsk kompetanse og våre naturgitte forhold.

#### Krav til produksjon av biodrivstoff

Teknologirådet vil understreke at det er svært viktig å forsikre seg om at produksjon av biodrivstoff som omsettes i Norge verken fortrenger nødvendig matproduksjon, truer biologisk mangfold eller er unødig energikrevende. Utvikling av sertifiseringsordninger og lignende for å vurdere drivstoffets "fotavtrykk" er derfor svært viktig. Teknologirådet støtter norske myndigheters aktive deltakelse i internasjonalt arbeid for å utvikle slike sertifiseringsordninger og standarder.

Med vennlig hilsen

Tore Tennøe  
Direktør, Teknologirådet

Vedlegg: Teknologirådets nyhetsbrev "Fra rådet til tinget" nr. 13: Biodrivstoff – klimatilak med næringspotensial